



## **KSAK och KSAK Motorflygförbunds (KSAK-M) gemensamma verksamhetsplan för 2019**

### **Vision**

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av privatflyget i landet. Vidare skall organisationerna verka för ett allmänt ökat intresse för privatflyget och ökat antal flygcertifikat.

### **Övergripande mål**

Framtiden – KSAK behöver bidra till och verka för Allmänflygets framtid

Ansvarsfråga – KSAKs ansvar ligger mot våra medlemsanslutna flygklubbar och dess medlemmar

Våra medlemmar ska kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. Det ska för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK/KSAK-M. Likaså ska privatflygaren känna att organisationerna stödjer och verkar för ett bättre privatflyg

### **Inriktning**

KSAK och KSAK-M ska löpande bevaka regelarbete inom luftfartsområdet, följa och påverka Transportstyrelsens och övriga myndigheters arbete för att se till att förutsättningarna för klubbarnas verksamhet är de allra bästa. Inom bruksflygsverksamheten gör vi en stor samhällsnytta då övervakningsflyg/brandflyg varje år sparar samhället stora belopp bland annat i form av begränsade skador från skogsbränder. KSAK-M har som särskild inriktning att tillvarata medlemmarnas intressen inom det ultralätta flyget samt motorflygsport. Genom KSAK-M flygskola för utbildning av flygcertifikat för ultralätt flygplan ser vi till att flygklubbarna på ett enkelt, säkert och självreglerande vis årligen förser flyg-Sverige med nya piloter. Genom det från Transportstyrelsen delegerade verksamhetsansvaret för ultralätt flyg ska vi gynna utvecklingen av UL-flyg i Sverige, samtidigt som Transportstyrelsens reglemente ska efterföljas.

### **Prioriterade områden**

Förutsättningarna för privatflyg i Sverige förändras. KSAK arbetar utifrån verksamhetsplanen beslutad av styrelsen hösten 2018. Verksamhetsplanen är kansliets styrdokument för verksamheten 2019-2020 och anger riktning fram till 2024. För att främja flygklubbarnas rekrytering, utbildning och flygverksamhet har KSAK och KSAK-M beslutat:

- Att, så långt medlen och krafterna medger, motverka nedläggning i eller begränsningar av användandet av flygplatser. Trenden är att ett ökande antal flygplatser hotas.
- Att genomföra en nationell marknadsföringskampanj i avsikt att väcka intresse för och locka nya, och yngre, piloter till flygutbildning och medlemskap hos flygklubbarna
- Att verka för flygklubbarnas fortlevnad genom att stötta med verktyg. Kansliet tar fram "verktygslådor" för bl. a kommunikation/marknadsföring, ekonomi, tillgång till flyglärare, utbildning av piloter, fortbildning (hur behålla flygande medlemmar/medlemmar flygande), hur att söka bidrag m.fl. verktygslådor
- Svara och samarbeta med Transportstyrelsen avseende remisser, regelverk, delegering mm. och allmän samverkan
- Säkerhet - utbildning/fortbildning/tävling

### **Övriga områden av vikt**

- Arbeta för att viktiga frågor som rör motorflyget samordnas mellan olika flygorganisationer, så väl nationella som internationella
- KSAK/KSAK-M ska vara en ledande aktör i Allmänflygsäkerhetsrådet och en aktiv samarbetspartner i flygsäkerhetsfrågor för Transportstyrelsen
- Utveckla miljöarbetet inom det ideella privata flyget utifrån KSAK miljöpolicy samt stödja klubbarna i miljöfrågor
- Stödja föryngring av flygplansflottan
- Verka för luftvärdighet och underhålla genom bl.a. kartläggning av flygverkstäder och tekniker
- Stödja rekrytering och föryngring av flygklubbarnas medlemmar
- Vårt internationella arbete skall fortsätta
- Slutföra modernisering av arbetssätt, arbetsverktyg och digitalinfrastruktur (IT/telefoni/ekonomi/arbetsforum)
- Förbättra och utveckla kansliets kommunikation och marknadsföring från kansliet för våra medlemmar och intressenter

### **Prioriterade områden som endast rör KSAK**

- Utveckla KSAK förmögenhet
- Förvalta fonder som KSAK förfogar över

### **Prioriterade områden som endast rör KSAK-M**

- För ultralätt flyg finns arbete att utföra för att ytterligare förbättra piloternas, flygplansägarnas och flygklubbarnas arbete. Inom den delegerade verksamheten finns det behov att fortsätta med förstärkt personalstyrka som arbetar med handläggning av ärenden inom delegationen tills balans på tillgänglig arbetskraft och efterfrågan råder
- Ändrade regler om underhåll och besiktning av ultralätta flygplan kräver information och utbildning för att göra besiktningsorganisationen effektiv
- Arbeta för ökad flygsäkerhet av alla kategorier piloter
- Förvalta, förbättra, utveckla UL-verksamheten
- Förvalta, förbättra, utveckla UL-skolan
- Utveckla precisionsflygningen och tävlingsverksamheten. Genomföra NM och SM samt två till tre rankingtävlingar. Delta med fullt lag i VM
- Leda Brandflyget genom Flygsäkerhetsmässiga villkor och KSAKs drifthandbok specialiserad flygverksamhet

### **Löpande aktiviteter**

- Tävlingsverksamheten
- Ekonomisk hantering och fondförvaltning
- Hus i Siljansnäs Airpark, förvaltning och uthyrning
- Flygklubbar, bl.a. Regionmöten som behöver intensifieras framförallt i NN och SN
- Medlemmar, löpande hantering, medlemsfrågor och avgifter m.m.
- Transportstyrelsen, remisser, regelverk, delegering mm. och allmän samverkan
- Flygplatser, luftrum och bränsle
- Samverkan med flygorganisationer, FSF, EAA, AOPA, FFK, Segel m.fl.

## **Aktuella områden flygklubbar**

### **Flygfältstillgång, luftrum, bränsletillgång**

KSAKs uppdrag och fokus ligger fast. Flygplatser, luftrum, bränsletillgång är fortsatt prioriterat uppdrag. Ledamöter och kansliet lobbar och arbetar med frågorna på olika sätt.

### **Transportstyrelsen – samverkan**

Transportstyrelsen (nedan TS) prioriterade uppdrag av Regeringen är flygsäkerhet. Därav arbetar kansliet med retoriken flygsäkerhet vid kontakter med TS. TS är vår viktigaste gränsyta och bör fortsatt prioriteras av ledamöter och kansli. Resurser och utrymme för utökad delegering finns. Kansliet arbetar vidare med TS för utökad delegering.

### **Verka för att öka flygsäkerhet och minska flygolyckor**

All utbildning och fortbildning ger ökad flygsäkerhet. KSAK kommer att verka för en re-vitalisering av alla piloter.

### **UL-delegering och skolverksamhet**

Arbetet med utveckling och utbildning fortlöper för både besiktningsmän och flyglärare. Attityder hos UL flyglärare är av vikt. Distansutbildning och standardiserade prov tas fram av kansliet/KSAB till våra UL-skolor.

### **Haveriundersökningar - haverier och kunskap om haverier**

Kansliet gör omtag i frågan om haveriundersökning av andra luftfartygsslag än bara UL genom att stämma av med SHK och TS omfattningen av haveriundersökningar, idag och i framtiden. Haveriundersökningar presenteras fortsatt på ksak.se dels för enskild medlem men också för flyglärare, motorflygchefer och besiktningsmän.

### **Flygsäkerhetsprogram och aktivering, ”H50P för 2020-talet”**

Projektet är av vikt för att göra skillnad i flygsäkerhet, minska olyckor och skapa förtroendekapital hos TS. Innehållet i H50P är bra men behöver uppdateras med bl.a. nytt namn, nytt format och korrigerat utifrån nya regelverk.

### **Regionmöten – vitalisering, samverkan och stöd från kansliet**

Regionmöten är ett strategiskt och bra arbetssätt för kansliet att samverka med flygklubbarna.

### **Kommunikation – internt, externt, styrelse, hemsida, Pilot Briefing, KSAK-DM**

Kommunikation och marknadsföring är av största vikt för att KSAK ska kunna arbeta med framtagna vision, mission och mål. Inte minst för att kunna stötta flygklubbarna och dess medlemmar.

### **Flygklubbarna – motorflygchefer och flyglärare**

Flyglärare och motorflygchefer har stor påverkansgrad av piloternas och medlemmarnas attityder. Kansliet behöver verka för att behålla, attrahera och rekrytera både flyglärare, motorflygchefer och medlemmar. Kansliet tar fram verktyglådor till flygklubbarna.

## **Flygklubbarna – flygövningar och fortbildning – ger även flygglädje**

Hur att rekrytera till allmänflyget och inte bara till motorflyget. I samhället ser vi en allt starkare individualisering vilket gör våra flygklubbar behöver anpassa arbetssätt och kommunikation för att leva i nuet med ”nya” målgrupper. Många av våra icke medlemmar utför sina aktiviteter utanför föreningslivet. Vidare noteras det brist på flyglärare och flygplan. Många av nya piloter slutar efter några år och flygklubbarna har en negativ medlemstrend. Hur att behålla och vidare utveckla vår medlem är av vikt. Tillgängliggöra och attrahera är KSAKs uppdrag.

Några actions;

- Fortutbildning och tävlingsflyget bör aktiveras
- Hitta tillbaka till att det är ”häftigt att vara pilot”
- Brandflygspiloten är en hjälte
- Att flyga är något jag vill och kan göra (gör det enkelt att flyga ta cert m.m.)
- Ta ned trösklarna för att ta flygcertifikat
- Gör det enkelt att vara medlem i en flygklubb
- Gör verktygslådor för flygklubbar, Kommunikation/marknadsföring, spaka själv/introduktionsflygning, Ta ett cert m.fl.
- Rullande skolstarter framför terminsstart, distansutbildning PPL/UL

## **Tävlingsverksamhet**

Tävlingsverksamheten är en viktig del av flygsäkerhet och flygglädje.

## **Rekrytering till styrelser – samtliga roller**

Helt klart en fråga för flygklubbarnas fortlevnad. Idag har flygklubbarna svårt att rekrytera. Många individer i styrelserna har suttit länge och det är svårt att hitta nya ledamöter. Styrelsearbetet behöver moderniseras/digitaliseras och bli enklare för att minska arbetsbördan. Kassörens roll är en utmaning. Vissa flygklubbar har anlitat extern byrå för att hantera ekonomin. Styrelsens olika roller behöver förtydligas. Vissa av rollerna finns inte inom RF som t ex teknisk chef, motorflygchef m.fl. roller. Mötet noterade också att i vissa klubbar behöver attityder och kommunikation av styrelsen bli lättsammare för att attrahera nya medlemmar. Det ska vara lätt att börja och lätt att vara kvar i styrelseengagemang

## **Rekrytering av medlemmar**

Kommunikation och marknadsföring är av största vikt för att flygklubbarna ska kunna fortsätta med sin flygverksamhet.

## **Rekrytering av flyglärare**

Vad kan KSAK bidra med för att få fler flyglärare. En projektplan för att behålla, attrahera och rekrytera flyglärare tas fram även för LAPL.

## **Allmänt verka för sund allmänflygsekonomi**

KSAK ska fortsätta att arbeta för att hålla ned kostnader för flygklubbarna och flygverksamheten. T ex verka för lättnader i regelverk, flygplansägande, intäkter och kostnader.